

Salve Buongiorno.

Con riferimento alla sua richiesta, relativa all'informatica per un'iscrizione di veicoli fuoristrada al Settore Storico della FIF e di una eventuale copertura assicurativa RCA per Auto Storiche 4x4, con la presente per inviare, in allegato, dettagli e indicazioni sulla procedura d'iscrizione al RIFS 4x4 (Registro di Interesse Storico), o come fare Domanda di Visione e Supervisione della COMMISSIONE TECNICA per Perizia e Iscrizione all'ALBO STORICO FIF, di un fuoristrada, oltre a tariffe di convenzione assicurativa tra AXA Assicurazioni e FIF Federazione Italiana Fuoristrada, per automezzi 4x4.

Per potere USUFRUIRE della CONVENZIONE AXA - FIF , è NECESSARIO avere il CONSENSO, previo richiesta di PREVENTIVO da effettuare a: convezionefifstorica@gmail.com (Allegare libretto di circolazione e documento d'identità).

Se lei non fosse un affiliato tesserato di un club riconosciuto dalla FIF, per usufruire della convenzione assicurativa in oggetto, dovrebbe iscriversi ad uno di essi a suo piacimento nella zona che predilige o altro; altresì se non fosse a conoscenza, sarà un piacere indicargli quelli più vicini alla sua zona e inviargli nominativi, indirizzi e numeri telefonici di contatto.

Preciso che la FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA e la sezione SETTORE STORICO, in particolare il RIFS 4x4 (Registro Italiano Fuoristrada Storici 4x4), NON SONO una compagnia di assicurazione, pertanto NON EFFETTUANO polizze di coperture assicurative di nessun genere.

Spiego anzitutto che la convenzione in questione, tra AXA e FIF, è **RISERVATA** solo a possessori di autoveicoli a quattro ruote motrici, cioè **4x4 con riduttore, aventi almeno 25 anni dalla 1° Immatricolazione**, ed **iscritti** ad un club di zona affiliato **FIF**, non fanno parte altre iscrizioni ad associazioni (Asi - Rivs - Uisp - Aci - etc.) non aderenti alla Federazione Italiana Fuoristrada.

La convenzione prevede la copertura [sia per vetture che per autocarri](#).

CONVENZIONE:

-Per aderire e usufruire della Convenzione RCA AXA-FIF per fuoristrada di interesse storico immatricolati entro il 31-12-1992, è sufficiente essere iscritti ad un Club di Fuoristrada affiliato FIF e fare l'Iscrizione al RIFS 4x4 al costo di euro 20,00 (aggiornamento FIF del 01-02-2018) -.

IBAN: IT67J053876669000001298344 - causale ISCRIZIONE SETTORE STORICO FIF M.A.Centro Italia -.

Inviare copia distinta di pagamento a: simone.bindi@fif4x4.it - simone.bindi62@gmail.com

Ciò premesso, se interessato, invio in allegato, i moduli per l'iscrizione al **RIFS 4x4 - Registro Italiano Fuoristrada Storici 4x4** della FIF, per tutti coloro che sono possessori di autoveicoli 4x4 **immatricolati entro il 31-12-1992** e **considerati** quindi, prima di tale anno, di **interesse storico** -.

I Responsabili di MACRO AREA del RIFS 4x4, daranno seguito successivamente all'invio di un **Attestato di conferma con numero progressivo e data di registrazione**.

Indispensabile anche ai fini di elargire e stipulare una polizza RCA Storica 4x4 in convenzione con AXA, in quanto, è appunto l'**Attestato di Iscrizione al RIFS 4x4, che conferma il possesso di un autoveicolo 4x4 storico e del regolare tesseramento alla FIF e che è stato acquisito e protocollato nel registro storico**.

La informo anche che è in fase di sviluppo, ma già operativa, la **Commissione Tecnica** di controllo, verifica e perizia, per tutti gli autoveicoli di **oltre trentanni**, per la Certificazione e l'Iscrizione all'**ALBO STORICO FIF** (facoltativa). Il costo della perizia è di Euro 150,00 e deve essere prenotata con richiesta scritta e inviata al Responsabile Macro Area Centro (e.mail: simone.bindi62@gmail.com - simone.bindi@fif4x4.it) o direttamente al responsabile Settore Storico del club affiliato. Il giorno della prenotazione per la perizia e controllo del fuoristrada, il proprietario si dovrà presentare con il mezzo in ordine, regolarmente funzionante e viaggiante in regola con il codice della strada con tutti i documenti all'appuntamento per il visionamento. Successivamente al controllo, verrà inviata la relazione tecnica con la perizia della macchina, nella quale verrà assegnato un punteggio ed elencati i punti non in regola da restaurare e sostituire i pezzi non originali. La Commissione Tecnica dovrà inoltre raccogliere in duplice copia la documentazione attestante il veicolo e le fotografie illustrative che evidenzieranno lo stato reale di fatto del fuoristrada, al momento del controllo (carrozzeria - selleria interna - motore - telaio - sospensioni - gomme etc.). La perizia rilasciata avrà valore di 2 anni, al termine del quale la macchina dovrà essere sottoposta nuovamente a revisione periodica per decretare il mantenimento e la conservazione, o l'aggiornamento migliorativo. Il costo della revisione periodica biennale è fissato in Euro 50,00.

Preciso, che come tutte le polizze RCA di Interesse Storico in Convenzione, vige la clausola di soltanto 2 piloti conducenti, non menzionato nel comunicato.

Concludendo:

1) Il tesseramento ai clubs FIF non include l'iscrizione al RIFS 4x4 (Registro Italiano Fuoristrada Storici 4x4) della FIF.

Per iscriversi basterà riempire gli appositi due moduli, effettuare un **Bonifico Bancario di Euro 20,00 sul C/C IBAN: IT67J053876669000001298344 intestato a Federazione Italiana Fuoristrada con Causale "ISCRIZIONE SETTORE STORICO"** e inviare la richiesta di iscrizione con allegato la distinta di pagamento.

La registrazione al RIFS 4x4 attesta che lei è possessore di un veicolo di interesse storico e permette alla Federazione di annoverarlo nel Registro di Interesse Storico 4x4 con i suoi dati e quelli del suo mezzo.

2) Le garanzie accessorie facoltative, sono coperture supplementari non comprese nella convenzione in oggetto stipulata dalla FIF con AXA, ma comunque, su richiesta dei clienti, aggiuntive, come incendio furto atti vandalici etc., con importi da aggiungere a quelle di stipula e da richiedere preventivamente.

3) Gli importi indicati nelle illustrazioni del sito FIF, sono riferiti per singole autovetture, ed ogni mezzo in più è una polizza RCA.

Fino a tre mezzi intestati viene attribuito un tariffario.

Se possessori di veicoli storici oltre le tre unità, la compagnia stipula polizze con sconti maggiori come elencato nel tariffario.

Con un importo si assicura un solo mezzo, è consigliato visitare il sito FIF, dove è possibile vedere le tariffe di riferimento.

4) Vorrei precisare inoltre che, purtroppo se il veicolo in questione che mi dice, fosse un prototipo, elaborato ed estremizzato, nella politica e nel programma della Federazione Italiana Fuoristrada del Settore Storico, **non rientrano i veicoli 4x4 adibiti alle pratiche sportive**, quindi si è più orientati al mantenimento, al restauro o alla conservazione più originale possibile dei mezzi.

La cosa può essere leggermente tollerata purché il suo fuoristrada sia regolarmente conforme al codice della strada, omologato in tutto e revisionato.

Le eventuali modifiche o miglioramenti che potrebbe avere effettuato al suo fuoristrada e gli accessori che fossero stati installati, potrebbero anche essere tollerati, purché iscritti a libretto.

Per meglio capire, se vuole, può inviarmi la documentazione della macchina e alcune foto da vedere, così potrà essere più preciso sulla fattibilità.

Preciso che:
- Il **RIFS 4x4** è un registro dove sono annoverati tutti i fuoristrada di interesse storico, immatricolati **entro il 31-12-1992**.
- L'**ALBO STORICO** è il registro dove sono annoverati tutti i fuoristrada, immatricolati **entro il 30-04-1987**, Periziani e Valutati dalla Commissione Tecnica.

Questo elenco dei documenti che servono per aderire al RIFS 4x4 e alla Convenzione AXA-FIF per la stipula di

Polizza RCA Storica 4x4:

-Copia Domanda Iscrizione al RIFS 4x4 debitamente compilata.

-Copia Scheda Informativa veicolo al RIFS 4x4 debitamente compilata.

-Copia Bonifico Bancario Iscrizione RIFS 4x4.

-Copia Tessera FIF valida anno in corso (2018) di Club affiliato alla federazione.

-Copia Libretto di Circolazione auto.

-Copia CDP o Attestato di Proprietà.

-Copia Documento d'Identità.

-n°1 Foto auto 3/4 anteriore. (possono anche essere inviate su W.A.)

-n°1 Foto auto 3/4 posteriore.(possono anche essere inviate su W.A.)

-n°1 Foto Numero Telaio.(possono anche essere inviate su W.A.)

-n°1 Foto Interni sedili anteriori con sterzo e cruscotto.(possono anche essere inviate su W.A.)

-Indicazione 2° Pilota Conducente e data di nascita.

Per individuare e avere il riferimento della sua copertura assicurativa, la invito a controllare il sito FIF alla voce Convenzione Auto Storiche, dove potrà trovare tutte le informazioni e la sua tariffa di competenza in base alle sue esigenze.

<https://www.fif4x4.it/assicurazione-fuoristrada-storici/>

<https://www.fif4x4.it/settore-storico-registro-italiano-fuoristrada-storici/>

Sempre a disposizione.
Certo di avere inviato informazioni gradite.

All.to
- **Moduli** Procedura Iscrizione RIFS 4x4.
Per ulteriori dubbi non esitare a chiamarmi o inviarmi e.mail.
Sempre a disposizione.
Certo di avere inviato informazioni gradite e di essere stato esaurivo.

Cordiali Saluti. **PRATO 04-04-2018**
SIMONE BINDI
Responsabile Macro Aria Centro Italia.
Registro Italiano Fuoristrada Storici 4x4 FIF.
Federazione Italiana Fuoristrada.

Esaminatore Commissione Tecnica -Registro Storico- RIFS 4x4 -FIF-

Per Info: cell. **3476487090** - simone.bindi@fif4x4.it - simone.bindi62@gmail.com

PRIVACY

Le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate e confidenziali.

Il loro utilizzo e' consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalita indicate nel messaggio stesso.

Qualora Lei non fosse la persona a cui il presente messaggio e' destinato, La invitiamo ad eliminarlo dal Suo Sistema ed a distruggere le varie copie o stampe, dandocene gentilmente comunicazione.

Ogni utilizzo improprio e' contrario ai principi del D.lgs 196/03 e alla legislazione europea (Direttiva 2002/58/CE).

Per qualsiasi informazione a riguardo, si prega di contattare il Sig. Simone Bindi all'indirizzo e.mail: simone.bindi@fif4x4.it -

simone.bindi62@gmail.com